

**RICOSTRUZIONE DEL PONTE SUL TORRENTE
DOLO IN LOCALITA' ROMANORO PER LA STRADA
COMUNALE ROMANORO-MORSIANO – COMUNI DI
FRASSINORO (MO) E VILLA MINOZZO (RE)
COMMITTENTE : COMUNE DI VILLA MINOZZO**

Caratteristiche Tecniche

- Luce netta: 60,30 m
- Larghezza totale impalcato : 5,90 m
- Larghezza totale carreggiata : 4,50 m
- Peso Totale Struttura : 272 t
- Carico utile Totale : 243 t
- Categoria Ponte : 1[^] Categoria
- Classe d'uso : III (ponti la cui interruzione provoca situazioni di emergenza)
- Tipologia strutturale: Travata reticolare metallica tipo Warren a campata unica appoggiata sulle spalle in c.a. esistenti mediante isolatori sismici elastomerici, con soletta d'impalcato in calcestruzzo alleggerito strutturale
- Materiali : Carpenteria metallica in acciaio S355W, Calcestruzzo per soletta LC 35/38, Barre di armatura per soletta B450C, Calcestruzzo fibrorinforzato per baggioli e selle di appoggio C 45/55
- Apparecchi d'appoggio-Isolatori sismici elastomerici: ALGA HDN-E 450x179
- Progettazione e direzione lavori: Main Engineering srl Reggio Emilia - ing. Salvatore Vera
- Impresa esecutrice: UNIECO soc. coop Reggio Emilia
- Costo complessivo €500.000,00 (€1405/mq di impalcato)
- Tempo di progettazione: 1,5 mesi
- Tempo di esecuzione: 3 mesi

